

Energie auditverslag CO₂-prestatieladder

Datum: 04-01-2016

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Huidige energiestromen.....	3
2.1 Energiestromen scope 1.....	3
2.2 Energiestromen scope 2.....	4
2.3 Energiestromen Scope 3	4
3. Genomen maatregelen	5

1. Inleiding

Dit document is een inventarisatie van de energiestromen met de daarbij behorende CO₂-uitstoot van J. Boonzaaijer Aannemingsbedrijf B.V. In dit document worden ook de genomen maatregelen tot CO₂-reductie benoemt.

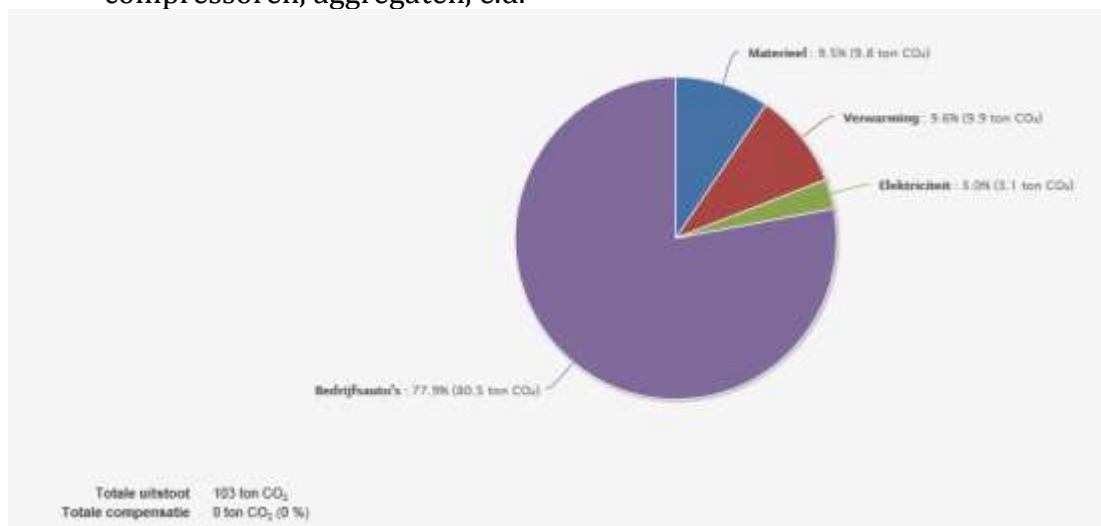
2. Huidige energiestromen

De energiestromen binnen de organisatie worden onderverdeeld in scope 1,2 en Scope 3. De energiestromen zullen per scope weer gegeven worden.

2.1 Energiestromen scope 1

In de onderstaande grafiek zijn alle energiestromen uit scope 1 weer gegeven. In de grafiek is zichtbaar dat er 2 stromen zijn welke de meeste CO₂-uitstoot veroorzaken namelijk:

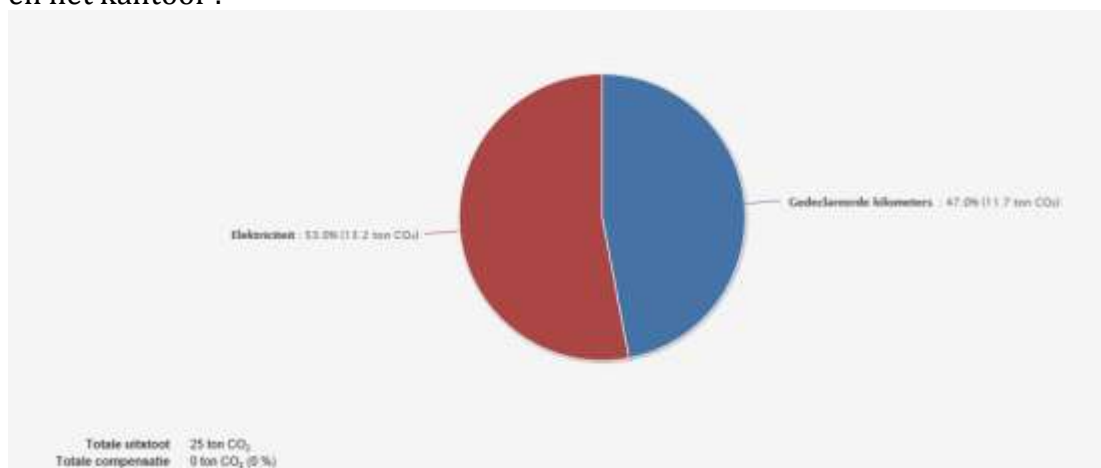
- Auto's: Dit zijn alle bedrijfsauto's welke op naam staan van de organisatie.
- Materieel: Dit is het verbruik van brandstof wat gebruikt wordt voor compressoren, aggregaten, e.d.



De post bedrijfsauto's is net als in voorgaande jaren de grootste post. Het percentage is ten opzichte van voorgaande jaren gestegen. De oorzaak hiervan is dat er meer bedrijfsauto's gekomen zijn en minder privéauto's met gedeclareerde kilometers.

2.2 Energiestromen scope 2

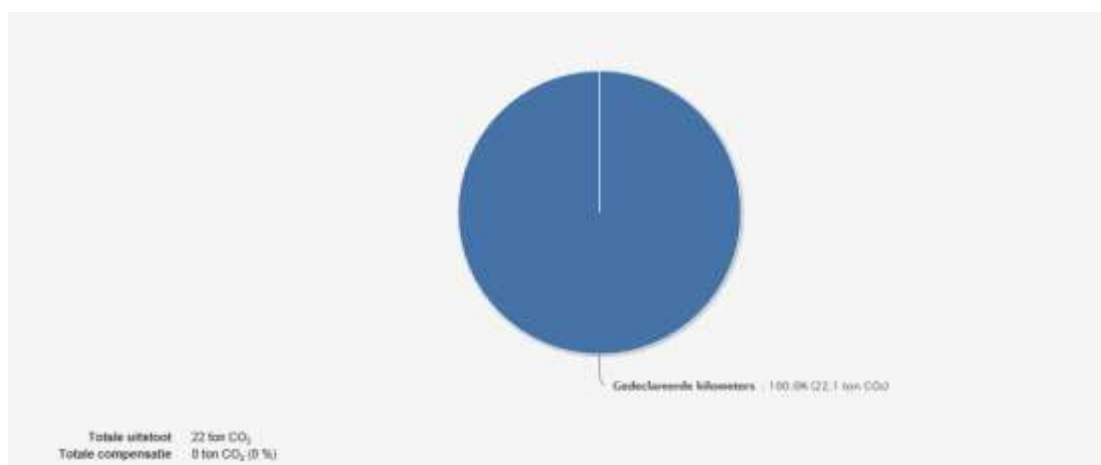
In de onderstaande grafiek zijn de energiestromen uit scope 2 weergegeven. De grootste uitstoot wordt veroorzaakt door energievoorziening in de werkplaats en het kantoor .



In bovenstaande grafiek is zichtbaar dat er in 2015 voor 11,7 ton Co2 uitgestoten is de groep gedeclareerde kilometers. In 2013 was dit nog 14,9 ton Co2, terwijl de omzet met 1,5 miljoen euro gestegen is. Dit is onder meer het gevolg van meer carpoolen.

2.3 Energiestromen Scope 3

In het afgelopen jaar is voor het eerst een gedeelte van de energiestroom uit scope 3 meegenomen. Er is gekozen om de uitstoot van de gemaakte kilometers door onderaannemers te inventariseren. De reden is hiervoor is dat dit goed te onderzoeken is en naar waarschijnlijkheid een van de grotere uitstootposten.



3. Genomen maatregelen

In februari 2013 zijn er 150 zonnepanelen geplaatst welke een geschatte besparing van 50%-60% op de afname van elektriciteit van de energieleverancier op levert. Daarnaast wordt het kantoor gekoeld en verwarmd met een warmte/koude pomp.

In 2014 en 2015 is het wagenpark gedeeltelijk vernieuwd. Enkele oude dieservoertuigen zijn vervangen door nieuwe energieklassen A auto's. Daarnaast is de werkplaats voorzien van een nieuwe energiezuinige kachel en is de stroomvoorziening van het kantoor en de werkplaats verzwakt, zodat de 150 zonnepanelen hun stroom terug kunnen leveren. Voorheen stonden de zonnepanelen minimaal 1 keer per dag in storing omdat zij hun stroom niet kwijt konden. Na de verzwaring in oktober 2015 is er geen storing meer voor gekomen.